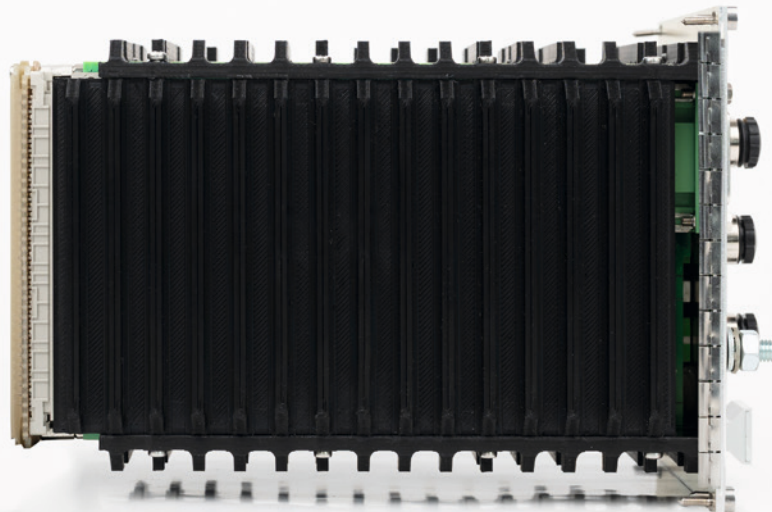




CYFROWY MODUŁ RADIOWY DLA FRMCS MTC18

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE I DANE TECHNICZNE



Nowa generacja odbiorników radiowych do kabin będzie oparta na technologii FRMCS i w pierwszym etapie będzie wykorzystywać system transmisji danych o wyjątkowo dużej szerokości pasma i niezwykle niskiej latencji. Ponadto dzięki wykorzystaniu prywatnych i komercyjnych sieci 5G nastąpi poprawa bezpieczeństwa i niezawodności. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu w dziedzinie GSM-R, analogowej radiokomunikacji kolejowej i modułów radiowych bazujących na technologii LTE firma Funkwerk opracowała bramę 5G z procesorem dla kolejnej generacji komunikacji kolejowej.

Interfejsy komórkowe są realizowane za pomocą zintegrowanego modemu zgodnego ze standardami przemysłowymi. Zapewnia to nie tylko obsługę różnych systemów komórkowych i pasm częstotliwości, ale także wyjątkową przyszłościowość i elastyczność.

Dzięki temu **MTC18** spełnia również przyszłe wymagania dotyczące globalnego zastosowania i można go bez problemu dostosować do warunków krajowych.

NAJWAŻNIEJSZE CECHY

- ▶ Obsługuje wiele pasm 5G
- ▶ Zasilanie szerokiego zakresu napięć od 24 do 110 V DC
- ▶ Sterowanie za pomocą wbudowanego systemu operacyjnego z możliwością patchowania opartego na systemie Linux
- ▶ Zintegrowany modem FRMCS zgodny ze standardami branżowymi
- ▶ spełnia wymagania określone w rozporządzeniu wykonawczym UE (UE) 2021/1730

DANE TECHNICZNE

DIMENSIONEN & GEWICHT

KONSTRUKCJA	kompaktowa wstawka do ramy 19	
WYSOKOŚĆ	128,4 mm	z przednią osłoną i gniazdami antenowymi
SZEROKOŚĆ	106,3 mm	z przednią osłoną i gniazdami antenowymi
GŁĘBOKOŚĆ	198,4 mm	z przednią osłoną i gniazdami antenowymi
WYMIARY PRZEDNIEJ PŁYTY	21 TE / 3 HE	
WAGA	maks. 2 kg	

WARUNKI ŚRODOWISKOWE

STOPIEŃ OCHRONY ZGODNIE Z NORMĄ EN 60529	IP20 (w stanie zamontowanym)	
WIBRACJE I UDERZENIA	wg 50155	
EMV	wg EN 50121-3-2 i EN 50155	

WARUNKI KLIMATYCZNE

ZAKRES TEMPERATUR ROBOCZYCH	-25 °C do +70 °C	
TEMPERATURA PRZECHOWYWANIA	-40 °C do +85 °C	
MAKSYMALNY GRADIENT TEMPERATURY OTOCZENIA	± 1 °C/min temperatury otoczenia	
WZGLĘDNA WILGOTNOŚĆ POWIETRZA	wg EN 50155	

ZASILANIE

NAPIĘCIE ZNAMIONOWE (TOLERANCJE ZGODNIE Z EN 50155)	24 V do 110 V DC
PRZERWA W ZASILANIU	S1 (brak przerwy) zgodnie z normą EN 50155
MAKS. POBÓR MOCY	130 W

WŁAŚCIWOŚCI HF

MOC NADAWCZA	31 dBm (5G Power Class 1)	
CZĘSTOTLIWOŚCI ROBOCZE	Pasma 5G	n1, n3, n7, n8, n20, n28, n38, n40, n78, n100, n101
	Pasma 4G	B1, B3, B7, B8, B20, B28a, B38, B40
	GNSS	GPS, GLONASS, BDS, Galileo
WRAŻLIWOŚĆ, FILTROWANIE HF/ WŁAŚCIWOŚCI BLOKUJĄCE	Moduł spełnia odpowiednie wymagania 3GPP.	

KONSTRUKCJA MECHANICZNA

ZŁĄCZE HF	2
GNSS – PODŁĄCZENIE	1
INTERFEJS ETHERNET	2
INTERFEJS SZEREGOWY RS422	1
ZASILANIE	1
PODŁĄCZENIE PRZEWODU OCHRONNEGO	1
PRZYCISK RESETOWANIA	1
LED	8 diod LED sygnalizujących stan pracy

MTC18 realizuje działanie FRMCS w jednym samodzielnym module. Zapewnia interfejsy do infrastruktury po stronie pojazdu, a także wydajny procesor aplikacyjny z systemem operacyjnym opartym na systemie Linux.



© Funkwerk. Z zastrzeżeniem zmian. 260220