

## Zugfunkanlage MESA 26 (Single-/Dual-Mode)

# CR26S



Das Cabradio CR26S ist ein für den Betrieb im GSM-R-Netz und im analogen Funknetz konzipiertes Endgerät für Zugfunk-/Rangierfunk- und Datenfunk-Anwendungen. Es erfüllt die europäischen Anforderungen für den Einsatz in Schienenfahrzeugen.

Das Gerät ist modular aufgebaut und damit für die jeweiligen Kundenanforderungen entsprechend konfigurierbar.

Das Cabradio CR26S beinhaltet das digitale Funkmodul MT5E, die Steuerung CON26S und die Stromversorgung. Optional kann das Gerät mit dem analogen Sende- und Empfangsgerät RMA26S und den Interfacebaugruppen (UIC26S, SDIO26S, SPI026S) ausgerüstet werden. Die Baugruppe CON26S bildet hierbei die zentrale Steuereinheit. Sie steuert die Funkanbindung, regelt die Prioritäten der Rufe, steuert das Bedienteil, die Baugruppe für den digitalen und analogen Zugfunk, die zusätzlichen Datenapplikationen und die Interfacebaugruppen.

Das digitale Funkmodul MT5E ermöglicht die Übertragung von Daten und Sprache und arbeitet gemäß GSM 05.05 Phase 2+ im folgenden GSM-Frequenzbereich:

- » Sendefrequenzbereich: 873 bis 915 MHz
- » Empfangsfrequenzbereich: 918 bis 960 MHz

Das analoge Funkmodul RMA26S ermöglicht die Übertragung von Sprache und Datentelegrammen in folgenden analogen Funkssystemen:

- » RMA26S-2: 2-m-Band
- » RMA26S-7: 70-cm-Band
- » RMA26S-7B, RMA26S-72, RMA26S-7B2: 2-m- und 70-cm-Band

## TECHNISCHE DATEN

### ABMESSUNGEN / GEWICHT

Bauweise	Baugruppenträger
Breite	84 TE
Höhe	3 HE
Tiefe	190.5 mm
Gewicht	8 kg

### SPANNUNGSVERSORGUNG

Eingangsspannung	24 bis 110 VDC
Toleranzen	nach DIN EN 50155
Unterbrechung	nach DIN EN 50155, Klasse S1 (keine Unterbrechung)
maximale Leistungsaufnahme	nominal 230 W (berechnet)
typische Leistungsaufnahme	25 W (Idle-Mode)
	50 W (Ruf im digitalen Funkmodus und bei Beschallung)
	75 W (Senden im analogen Funkmodus 2m mit 10 W)
	80 W (Senden im analogen Funkmodus 70cm mit 6 W)

### UMWELTBEDINGUNGEN

Schutzart	IP20 gemäß DIN EN 60529
Schwingungen und Stöße	gemäß DIN EN 50155
EMV	gemäß DIN EN 50121-3-2 und DIN EN 50155

## TECHNISCHE DATEN

### KLIMABEDINGUNGEN

Einsatztemperaturbereich	OT3: -25 °C bis +70 °C (EN 50155)
Lagertemperaturbereich	-40 °C bis +70 °C (in Originalverpackung)
maximaler Gradient	± 1 °C/min Umgebungstemperatur
maximale Luftfeuchtigkeit	75 % im jährlichen Durchschnitt
relative Luftfeuchtigkeit	95 % an maximal 30 Tagen im Jahr
Höhe und Druckschwankungen	-100 m bis 1800 m über NN

### SCHNITTSTELLEN / SYSTEMANSCHLÜSSE

Anschluss der GSM-R-Antenne	MT5E	TNC-Buchse
Anschluss des Bedienteiles	CON26S	2 x 5-polige M12-Buchse (Kodierung A)
Anschluss der GPS-Antenne		SMA-Buchse
Service-Schnittstelle		4-polige M12-Buchse (Kodierung D)
Anschluss an das Bordnetz	PLFE26-1-20	3-polige Buchse (Harting PushPull Power)
Schutzleiteranschluss		

## TECHNISCHE DATEN

### SCHNITTSTELLEN / OPTIONALE ANSCHLÜSSE

Zugdurchgangsleitung	UIC26S	25-polige D-Sub-Buchse
serieller Datenaustausch RS232	SDIO26S	9-polige D-Sub-Buchse
serieller Datenaustausch RS422 / RS485		5-polige M9-Buchse
digitale Ein- und Ausgänge		15-polige HD-D-Sub-Buchse
serieller Datenaustausch RS422	SPIO26S	5-polige M9-Buchse
digitale Ein- und Ausgänge		15-polige HD-D-Sub-Buchse
Analog-Antenne 450 MHz (70 cm)	RMA26S-7B2	TNC-Buchse
Analog-Antenne 160 MHz (2 m)		TNC-Buchse

