



# GSM-R ZUGFUNKANLAGE MESA<sup>®</sup>26 - CR26S

## HIGHLIGHTS UND TECHNISCHE INFORMATIONEN

Traditional. Innovative. SOLUTIONS.

**funkwerk**)))



Das Cabradio **CR26S** ist ein für den Betrieb im GSM-R-Netz und im analogen Funknetz konzipiertes Endgerät für Zugfunk-/Rangierfunk- und Datenfunk-Anwendungen. Es erfüllt die europäischen Anforderungen für den Einsatz in Schienenfahrzeugen. Das Gerät ist modular aufgebaut und damit für die jeweiligen Kundenanforderungen entsprechend konfigurierbar.

Das Cabradio **CR26S** beinhaltet das digitale Funkmodul **MT5E**, die Steuerung **CON26S** und die Stromversorgung. Optional kann das Gerät mit dem analogen Sende- und Empfangsgerät **RMA26S** und den Interfacebaugruppen (**UIC26S**, **SDIO26S**, **SPIO26S**) ausgerüstet werden. Die Baugruppe **CON26S** bildet hierbei die zentrale Steuereinheit. Sie steuert die Funkanbindung, regelt die Prioritäten der Rufe, steuert das Bedienteil, die Baugruppe für den digitalen und analogen Zugfunk, die zusätzlichen Datenapplikationen und die Interfacebaugruppen. Das digitale Funkmodul **MT5E** ermöglicht die Übertragung von Daten und Sprache und arbeitet gemäß GSM 05.05 Phase 2+ im folgenden GSM-Frequenzbereich: Sendefrequenzbereich: 873 bis 915 MHz und Empfangsfrequenzbereich: 918 bis 960 MHz.

Das analoge Funkmodul **RMA26S** ermöglicht die Übertragung von Sprache und Datentelegrammen in folgenden analogen Funksystemen:  
RMA26S-2: 2-m-Band, RMA26S-7: 70-cm-Band, RMA26S-7B, RMA26S-72,  
RMA26S-7B2: 2-m- und 70-cm-Band.

# HIGHLIGHTS

- ▶ universelle Systemarchitektur
- ▶ einheitliche und standardisierte Schnittstellen und Baugruppen
- ▶ kostenoptimierte Ersatzteilhaltung
- ▶ schnelle und effiziente Instandsetzung
- ▶ geringer Schulungsbedarf für das Instandhaltungspersonal
- ▶ Single-Mode / Dual-Mode

# TECHNISCHE DATEN

## DIMENSIONEN & GEWICHT

---

<b>BAUWEISE</b>	Baugruppenträger
<b>HÖHE</b>	3 HE
<b>BREITE</b>	84 TE
<b>TIEFE</b>	190.5 mm
<b>GEWICHT</b>	8 kg

---

## SPANNUNGSVERSORGUNG

---

<b>EINGANGSSPANNUNG</b>	24 bis 110 VDC
<b>TOLERANZEN</b>	gemäß DIN EN 50155
<b>UNTERBRECHUNG</b>	gemäß DIN EN 50155, Klasse S1 (keine Unterbrechung)
<b>MAXIMALE LEISTUNGS-AUFNAHME</b>	nominal 230 W (berechnet)
<b>TYPISCHE LEISTUNGS-AUFNAHME</b>	We 25 W (Idle-Mode) 50 W (Ruf im digitalen Funkmodus und bei Beschallung) 75 W (Senden im analogen Funkmodus 2m mit 10 W) 80 W (Senden im analogen Funkmodus 70cm mit 6 W)

---

## UMWELTBEDINGUNGEN

---

<b>SCHUTZART</b>	IP20 gemäß DIN EN 60529
<b>SCHWINGUNGEN UND STÖSSE</b>	gemäß DIN EN 50155
<b>EMV</b>	gemäß DIN EN 50121-3-2 und DIN EN 50155

---

## KLIMABEDINGUNGEN

---

EINSATZTEMPERATURBEREICH	OT3: -25 °C bis +70 °C (EN 50155)
LAGERTEMPERATURBEREICH	-40 °C bis +70 °C (in Originalverpackung)
MAXIMALER GRADIENT	± 1 °C/min Umgebungstemperatur
MAXIMALE LUFTFEUCHTIGKEIT	75 % im jährlichen Durchschnitt
RELATIVE LUFTFEUCHTIGKEIT	95 % an maximal 30 Tagen im Jahr
HÖHE UND DRUCKSCHWANKUNGEN	-100 m bis 1800 m über NN

---

## SCHNITTSTELLEN / SYSTEMANSCHLÜSSE

---

ANSCHLUSS DER GSM-R-ANTENNE	MT5E	TNC-Buchse
ANSCHLUSS DES BEDIENTEILES	CON26S	2 x 5-polige M12-Buchse (Kodierung A)
ANSCHLUSS DER GPS-ANTENNE		SMA-Buchse
SERVICE-SCHNITTSTELLE		4-polige M12-Buchse (Kodierung D)
ANSCHLUSS AN DAS BORDNETZ	PLFE26-1-20	3-polige Buchse (Harting PushPull Power)
SCHUTZLEITERANSCHLUSS		

---

## SCHNITTSTELLEN / OPTIONALE ANSCHLÜSSE

---

ZUGDURCHGANGSLEITUNG	UIC26S	25-polige D-Sub-Buchse
SERIELLER DATENAUSTAUSCH RS232	SDIO26S	9-polige D-Sub-Buchse
SERIELLER DATENAUSTAUSCH RS422 / RS485		5-polige M9-Buchse
DIGITALE EIN- UND AUSGÄNGE		15-polige HD-D-Sub-Buchse
SERIELLER DATENAUSTAUSCH RS422	SPIO26S	5-polige M9-Buchse
DIGITALE EIN- UND AUSGÄNGE		15-polige HD-D-Sub-Buchse
ANALOG-ANTENNE 450 MHZ (70 CM)	RMA26S-7B2	TNC-Buchse
ANALOG-ANTENNE 160 MHZ (2 M)		TNC-Buchse

funkwerk

© Funkwerk. Änderungen vorbehalten. 250804

Funkwerk Systems GmbH  
Im Funkwerk 5 · 99625 Kölleda  
funkwerk.com

